

Nye sanktioner L 158



- Fremsat den 15. marts 2017
- Førstebehandles den 30. marts 2017
- Træder i kraft den 1. juli 2017 – hvis vedtaget
- Sanktioner for forhold begået inden 1. juli 2017, og som ikke endeligt pådømt skal sanktioneres efter de nye sanktioner.

Nye sanktioner L 158



- Lovens formål - i hovedtræk:
- **Yderligere graduering af bødestørrelserne – mere proportionalitet**
 - Mindre bøder for sjuusk og forglemmelse
 - Større bøder for alvorlige overtrædelser
 - Bødeloft for fører og virksomheder
- **Nyt sanktionssystem for frakendelse af kørekort for overtrædelser af totalvægt, køre- og hviletid og brugen af tachograf**
 - Kun frakendelse af kørekort til lastbil og bus for overtrædelser af totalvægt, køre- og hviletid og brugen af tachograf – *ikke mc og personbil*
 - Ingen sammenhæng med FLs øvrige frakendelsesbestemmelser
 - Ingen krav om kontrollerende køreprøve, men nyt krav om kursus i lastsikring, vægtbestemmelser, køre- og hviletid og brug af tachograf.
 - Hæve procentsatsen for frakendelse - *fra 30 til 40 %*
 - Kun ubetinget frakendelse ved 2 eller flere overtrædelser på 40 % eller mere inden for en uge.
 - Ophæve frakendelse i.f.m pausereglen
 - Indføre hjemmel til at undlade frakendelse ved særligt formildende omstændigheder



Nye sanktioner L 158



- **Nye sanktioner for overtrædelse af tachografforordningen:**
- Førere:
 - Mindre alvorlige overtrædelser (MI): 2000 kr. nedsættes til 500 kr.
 - Alvorlige overtrædelser (SI): 3000 kr. nedsættes til 1000 kr.
 - Meget alvorlige overtrædelser (VSI) nedsættes fra 4000 kr. til 3000 kr.
 - Mest alvorlige overtrædelser (MSI) forhøjes fra 4000 kr. til 6000 kr. – dog kun 1500 kr. hvis overtrædelsen **konkret** ikke har hindret en effektiv kontrol
- Virksomhed:
 - Det dobbelte



TungVognsSpecialisten.dk

Rådgivning og undervisning for vejtransportbranchen - et  DTL selskab

Nye sanktioner L 158



- **Bødeloft**
- Førere:
 - For overtrædelser af MI, SI og VSI samt for overtrædelse af de materielle regler: 30.000 kr.
- Virksomheder.
 - For overtrædelser begået af chauffører for overtrædelse af MI, SI og VSI samt overtrædelse af de materielle regler: 60.000 kr. pr. fører.



TungVognsSpecialisten.dk

Rådgivning og undervisning for vejtransportbranchen - et  DTL selskab

Nye sanktioner L 158



- **Pausereglen:**

- Ny måde at beregne sanktion for pausereglen på – mere proportionalitet
- Tolerancen på pauserne fjernes
- Fortsat 4,9 bagatelgrænse på den samlede overtrædelse
- Bøderne halveres til 50 kr. pr. procent (100 kr. pr procent til virksomheden,
- Pauser under 10 minutter tæller ikke
- Formildende omstændigheder hvis køretiden er overskredet som følge af for korte pauser eller, hvis der er bytte om på pauserækkefølgen – dog tæller pauser på under 10 min ikke med.
- Pause i intervallet 10-19 minutter x bøden med faktor 75 (75%)
- Pause i intervallet 20-29 minutter x bøden med faktor 50 (50%)
- Pause i intervallet 30-39 minutter x bøden med faktor 25 (25%)

(Eks: kørsel i 4:30 – pause i 20 minutter – kørsel i 4:30. Overskridelse: 88 %. Bøde 50 kr. pr % % = 4400 kr. x 50 % jf. ovenfor = 2200 kr. som oprundes til 2500 kr.

- Særligt skema for flere små overtrædelser i kontrolperioden



TungVognsSpecialisten.dk

Rådgivning og undervisning for vejtransportbranchen - et  DTL selskab